



# **0 Généralités véhicule**

**01 CARACTERISTIQUES**

**02 MOYENS DE LEVAGE**

**03 REMORQUAGE**

**04 LUBRIFIANTS INGREDIENTS**

**05 VIDANGE - REMPLISSAGE**

**07 VALEURS ET REGLAGES**

---

**CB1A**

---

**AOUT 2000**

**Edition Française**

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

© RENAULT 2000

---

# Généralités véhicule

## Index des titres

|                                        | Page |                                                  | Page  |
|----------------------------------------|------|--------------------------------------------------|-------|
| <b>01 CARACTERISTIQUES</b>             |      | <b>05 VIDANGE - REMPLISSAGE</b>                  |       |
| Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses | 01-1 | Moteur                                           | 05-1  |
| Identification du véhicule             | 01-2 | Boîte de vitesses                                | 05-2  |
|                                        |      | Direction assistée                               | 05-3  |
| <b>02 MOYENS DE LEVAGE</b>             |      | <b>07 VALEURS ET REGLAGES</b>                    |       |
| Cric rouleur - Chandelles              | 02-1 | Dimensions                                       | 07-1  |
| Pont à prise sous caisse               | 02-2 | Capacité - Qualités                              | 07-2  |
|                                        |      | Tension courroie accessoires                     | 07-4  |
| <b>03 REMORQUAGE</b>                   |      | Tension courroie distribution                    | 07-5  |
| Tous types                             | 03-1 | Serrage culasse                                  | 07-10 |
|                                        |      | Pneumatiques roues                               | 07-11 |
| <b>04 LUBRIFIANTS INGREDIENTS</b>      |      | Freins                                           | 07-12 |
| Conditionnement                        | 04-1 | Hauteur sous coque                               | 07-13 |
|                                        |      | Valeurs de contrôles des angles du train avant   | 07-14 |
|                                        |      | Valeurs de contrôles des angles du train arrière | 07-15 |

Le Manuel de Réparation de la **CLIO** a été élaboré par des spécialistes des méthodes de réparation et du diagnostic.

Le document comporte les méthodes et le diagnostic nécessaires pour obtenir une bonne qualité de réparation de ce véhicule.

Toutefois si une dépose - repose ne comporte pas de particularités, de difficultés, ou un besoin d'outillage spécialisé, alors cette méthode considérée comme très simple pour un spécialiste de la réparation automobile n'est pas décrite dans ce manuel.

Les temps de main-d'oeuvre sont issus du chronométrage des opérations fait en réel dans nos ateliers même si certaines méthodes ne sont pas décrites dans le Manuel de Réparation.

## UNITE DE MESURE

- Toutes les cotes sont exprimées en millimètre (**mm**) sauf indication contraire.
- Les couples de serrage sont exprimés en décaNewtonmètre (**daN.m**).
- Les pressions sont en bars (rappel : **1 bar = 100 000 Pa**).
- Les résistances électriques en ohms (**W**).
- Les tensions en Volts (**V**).

## TOLERANCES

Les couples de serrage exprimés sans tolérance sont à respecter :

- En **degrés** :  $\pm 3^\circ$ .
- En **daN.m** :  $\pm 10\%$ .

## EQUIPEMENT ET OUTILLAGE

Les méthodes de réparation décrites pour les véhicules de la gamme **RENAULT** nécessitent dans certains cas des matériels et outillages spécifiques. Vous trouverez une large choix de ceux-ci dans les catalogues matériels et outillages spécialisés.

---

CARACTERISTIQUES

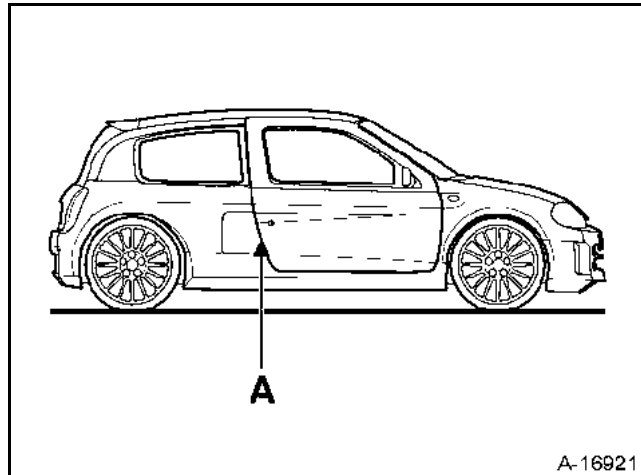
Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses

| Type véhicule | Moteur  |                    | Type<br>embrayage | Type de boîte de vitesses<br>mécanique |
|---------------|---------|--------------------|-------------------|----------------------------------------|
|               | Type    | Cylindrée<br>(cm³) |                   |                                        |
| CB1A          | L7X 760 | 2946               | Auto-ajustement   | PK6                                    |

PLAQUE CONSTRUCTEUR

Exemple : CB1A  
C : Type carrosserie (3 portes)  
B : Code projet  
1A : Indice du motorisation

### EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



|                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A</b> → RENAULT S.A.</p> <p>e0-00/00-0000-000-000-00</p> <p>1 → ◇VF0000000000000000◇</p> <p>2 → 0000 kg</p> <p>3 → 0000 kg</p> <p>4 → 1 - 0000 kg</p> <p>5 → 2 - 0000 kg</p> <hr/> <p>0000000000000000</p> |  | <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|

A-16979

- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type
- 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée le véhicule)
- 3 MTR (Masse Totale Roulante - véhicule en charge avec remorque)
- 4 MTMA essieu avant
- 5 MTMA essieu arrière
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule

- 7 Référence peinture
- 8 Niveau d'équipement
- 9 Type de véhicule
- 10 Code sellerie
- 11 Complément de définition équipement
- 12 Numéro de fabrication
- 13 Code habillage intérieur



**Signe sécurité (précautions particulières à respecter lors d'une intervention).**

**L'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.**

### CRIC ROULEUR

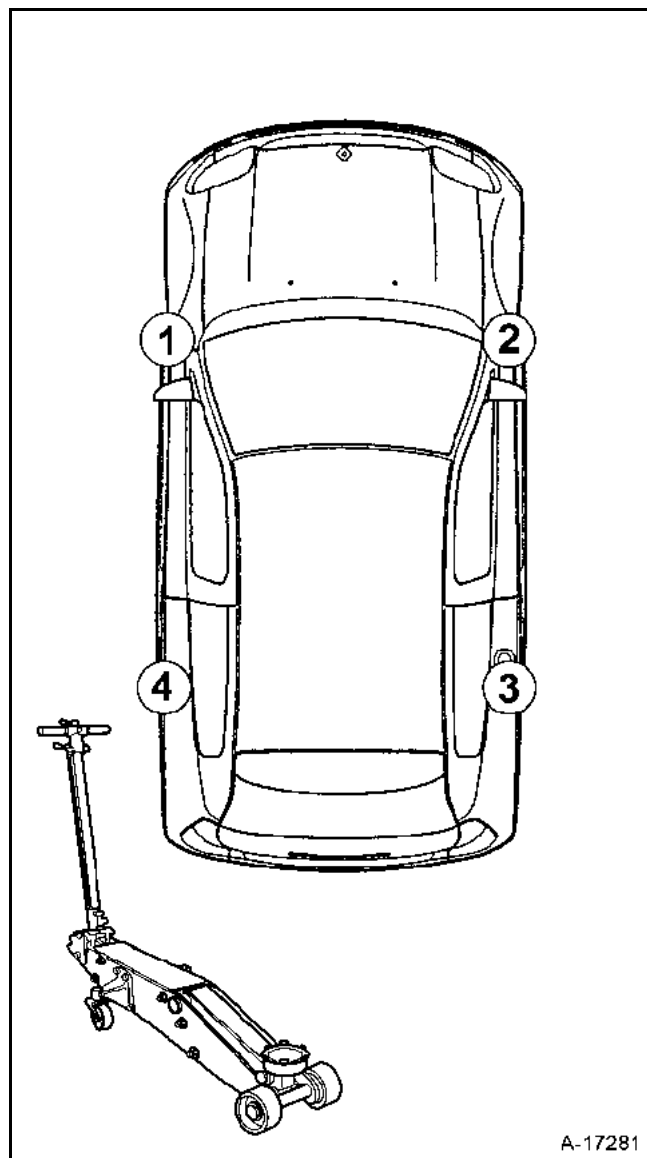
Il est **interdit** de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

Pour lever l'avant ou l'arrière prendre appui sous les points de levage du cric de bord (1), (2), (3) et (4).

### CHANDELLES

Pour mettre le véhicule sur chandelles, les positionner obligatoirement soit sous les plots situés derrière les renforts.

Le positionnement des chandelles à l'arrière s'effectue en levant le véhicule latéralement.



A-17281

### CONSIGNES DE SECURITE



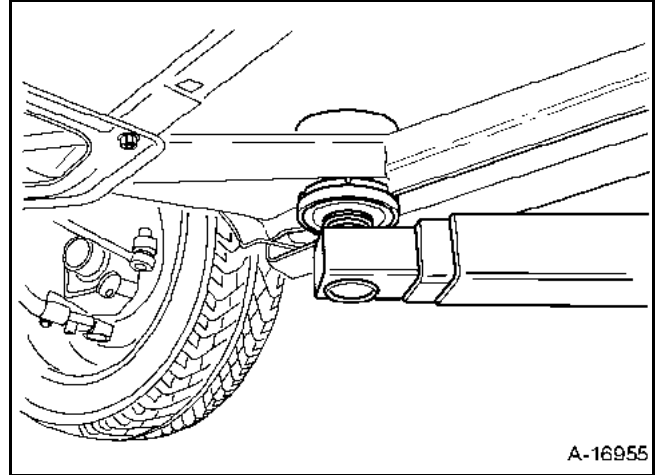
Plusieurs cas de figure sont à considérer :

#### 1 - CAS DE DEPOSE D'ORGANES

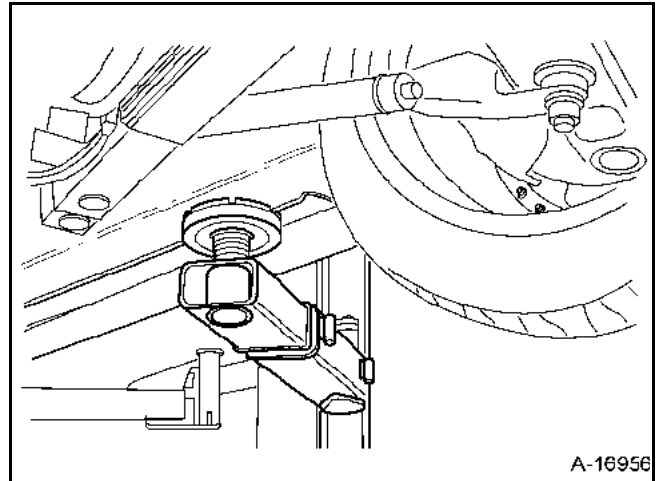
D'une manière générale, **ne jamais utiliser un pont à 2 colonnes**, chaque fois qu'un pont à quatre colonnes peut convenir.

Si cela n'est pas possible, placer les patins de levage sous la feuillure de caisse au niveau des appuis du cric de l'équipement de bord.

AVANT



ARRIERE



Ceux-ci sont à placer impérativement au droit des appuis de cric de bord. Ils devront être encliquetés dans les lumières des feuillures de bas de caisse.

### 2 - CAS DE DEPOSE - REPOSE DES ORGANES LOURDS

**ATTENTION** : ne jamais utiliser un pont à deux colonnes, pour la dépose des éléments lourds, sans bridage de sécurité.

Pour votre sécurité, lorsque le véhicule est posé sur un pont à deux colonnes, il convient de porter votre attention sur l'équilibre du véhicule.

En effet, lors d'une dépose des organes lourds (tel que la dépose du groupe motopropulseur, essieu arrière ou du réservoir de carburant, etc.) et en fonction :

- du chargement du véhicule,
- de sa longueur,
- de la position des patins,

il peut se produire un déséquilibre du véhicule.

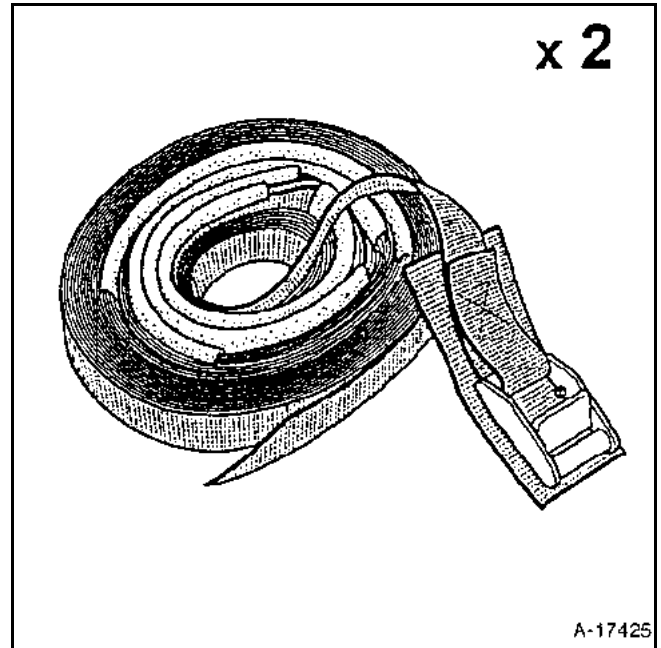
De ce fait, il est obligatoire de mettre une sangle autour ou à l'intérieur de la carrosserie et fixer aux bras du pont entre les patins du pont.

### OUTILLAGE NECESSAIRE

Sangles :

- longueur de **10 mètres**,
- largeur **25 mm**.

Les sangles sont disponibles à la SODICAM sous la référence : 77 11 172 554.



Ce genre de sangle ne doit servir qu'à immobiliser un véhicule sur un pont à deux colonnes (elles ne doivent en aucun cas servir à autre chose (sécurité)).

Utiliser des sangles en bon état et propres (pour ne pas salir l'intérieur ou la carrosserie). Ne pas serrer trop fort pour éviter de détériorer le véhicule (les bas de caisse peuvent être protégés à l'endroit où passe la sangle).

### MISE EN PLACE DES SANGLES DE SECURITE

La disposition décrite permet de travailler sous le véhicule sans aucune entrave.

La sangle doit être mise en place à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule lors de l'opération avec transfert de masse.

Vérifier la sangle à chaque utilisation.

Les patins du pont sont placés sous le véhicule face aux appuis de cric client.

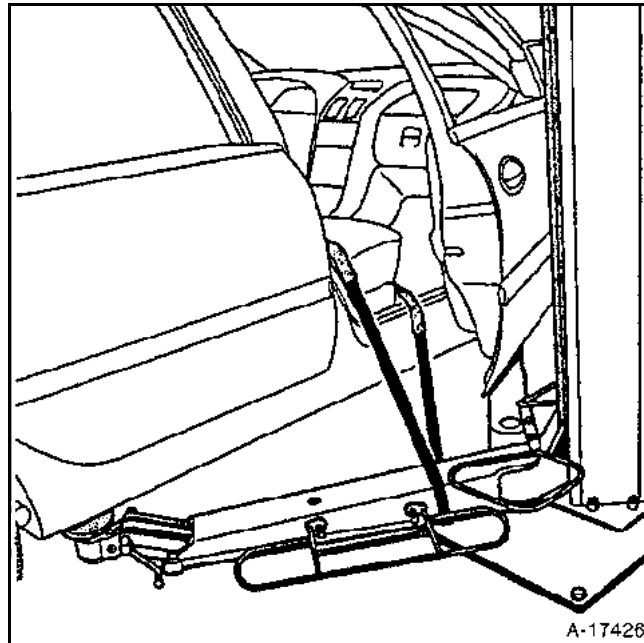
Lever le véhicule de quelques centimètres.

Protéger l'intérieur du véhicule (les sièges,...).

Placer la sangle en passant sous les bras du pont et faire un aller et retour au travers du véhicule en positionnant correctement les protecteurs de la sangle pour ne pas endommager la carrosserie ou la sellerie.

Ne pas serrer trop fort.

L'exemple ci-après montre l'arrimage d'un véhicule à l'avant.

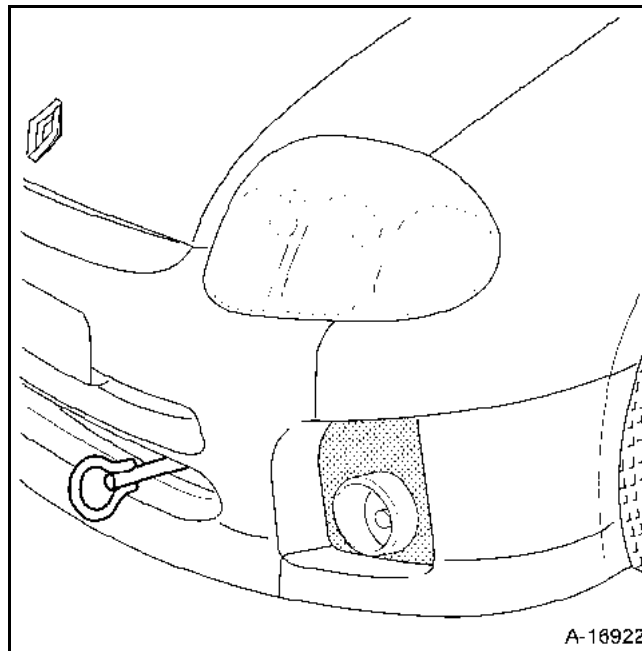


**POUR LE REMORQUAGE SE REFERER A LA LOI  
EN VIGUEUR DANS CHAQUE PAYS.**

**NE JAMAIS PRENDRE LES TUBES DE  
TRANSMISSION COMME POINTS D'ATTACHE.**

Le point de remorquage avant peut uniquement être utilisé pour remorquer le véhicule sur route. Il ne doit jamais être utilisé pour enlever le véhicule d'un fossé, pour toute autre opération similaire de dépannage, ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

Le véhicule n'est pas équipé d'un point de remorquage arrière.



| DESIGNATION                                                                                                                                                                                                                          | CONDITIONNEMENT    | REFERENCE                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| GRAISSES                                                                                                                                                                                                                             |                    |                                |
| ● <b>MOLYKOTE "BR2"</b><br>pour portées de tourillons, tube guide de butée,<br>appuis de fourchette d'embrayage, paliers de bras<br>inférieurs, cannelures de barres de torsion, boîtier<br>de direction, cannelures de transmission | Boîte de 1 kg      | 77 01 421 145                  |
| ● <b>MOLYKOTE "33 Medium"</b><br>bagues de train arrière tube, bagues de barre<br>antidevers                                                                                                                                         | Tube de 100 g      | 77 01 028 179                  |
| ● <b>ANTI-SEIZE</b><br>(graisse haute température) Turbo etc.                                                                                                                                                                        | Tube de 80 ml      | 77 01 422 307                  |
| ● <b>"MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C</b><br>pour joint de transmission                                                                                                                                                    | Berlingot de 180 g | 77 01 366 100                  |
| ● <b>GRAISSE MULTIFONCTIONS</b><br>capteur de roue                                                                                                                                                                                   | Aérosol            | 77 01 422 308                  |
| ETCANCHEITES MECANIQUES                                                                                                                                                                                                              |                    |                                |
| ● <b>Perfect-seal "LOWAC"</b><br>enduit fluide pour joints                                                                                                                                                                           | Tube de 100 g      | 77 01 417 404                  |
| ● <b>Mastic</b><br>pour étanchéité raccords sur tuyaux d'échappement                                                                                                                                                                 | Boîte de 1,5 kg    | 77 01 421 161                  |
| ● <b>RHODORSEAL 5661</b>                                                                                                                                                                                                             | Tube de 100 g      | 77 01 421 042<br>77 01 404 452 |
| ● <b>KIT DURCISSEUR (RHODORSEAL 5661)</b><br>pour étanchéités latérales des chapeaux de paliers                                                                                                                                      | Collection         | 77 01 421 080                  |
| ● <b>AUTO joint bleu</b><br>pâte d'étanchéité                                                                                                                                                                                        | Tube de 100 g      | 77 01 396 227                  |

| DESIGNATION                                                                               | CONDITIONNEMENT   | REFERENCE     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|
| ETANCHEITES MECANIQUES                                                                    |                   |               |
| ● <b>AUTO joint gris</b><br>pâte d'étanchéité                                             | Tube de 100 g     | 77 01 422 750 |
| ● <b>LOCTITE 518</b><br>pour étanchéité carter de boîte de vitesses                       | Seringue de 24 ml | 77 01 421 162 |
| ● <b>Détecteur de fuite</b>                                                               | Aérosol           | 77 11 143 071 |
| COLLES                                                                                    |                   |               |
| ● <b>"LOCITE - FRENETANCH"</b><br>évite le desserrage des vis et permet le déblocage      | Flacon de 24 cc   | 77 01 394 070 |
| ● <b>"LOCTITE - FRENBLOC"</b><br>assure le blocage des vis                                | Flacon de 24 cc   | 77 01 394 071 |
| ● <b>"LOCTITE SCELBLOC"</b><br>pour collage des roulements                                | Flacon de 24 cc   | 77 01 394 072 |
| ● <b>"LOCTITE AUTOFORM"</b><br>pour collage du volant moteur sur vilebrequin              | Flacon de 50 cc   | 77 01 400 309 |
| NETTOYANTS LUBRIFIANTS                                                                    |                   |               |
| ● <b>"NETELEC"</b><br>dégrippant, lubrifiant                                              | Aérosol de 150 g  | 77 01 408 464 |
| ● Nettoyant de carburateur                                                                | Bidon de 300 ml   | 77 11 171 437 |
| ● Nettoyant injecteurs                                                                    | Bidon de 355 ml   | 77 01 423 189 |
| ● Dégrippant super concentré                                                              | Aérosol de 500 ml | 77 01 408 466 |
| ● <b>"DECAPJOINT" (FRAMET)</b> pour nettoyage des plans de joints de culasse en aluminium | Aérosol           | 77 01 405 952 |
| ● Nettoyant de freins                                                                     | Aérosol de 400 ml | 77 11 170 801 |

| DESIGNATION                                                                                  | CONDITIONNEMENT           | REFERENCE     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|
| VERNIS                                                                                       |                           |               |
| ● "CIRCUIT PLUS"<br>verniss pour réparation les lunettes dégivrantes                         | Flacon                    | 77 01 421 135 |
| ● "CONTACT PLUS"<br>verniss pour réparation des languettes d'alimentation de lunette arrière | Collection                | 77 01 422 752 |
| FREINS                                                                                       |                           |               |
| ● Liquide de frein                                                                           | Flacon de 0,5 litre DOT 4 | 77 01 421 940 |

# VIDANGE - REMPLISSAGE

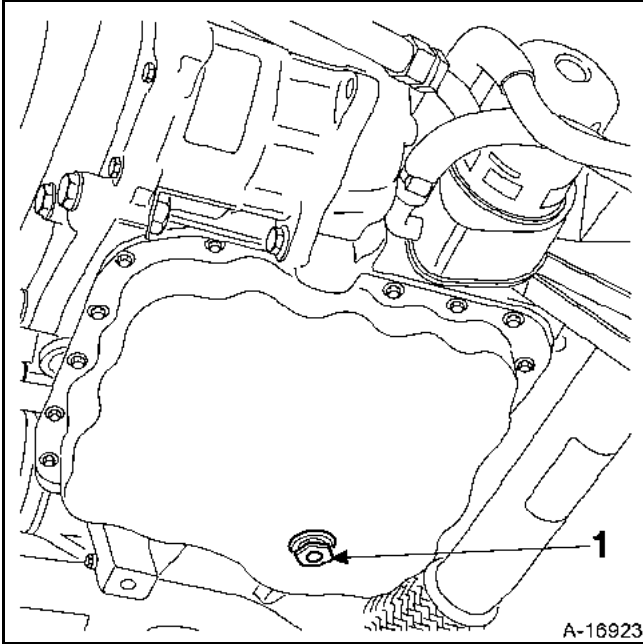
## Moteur

05

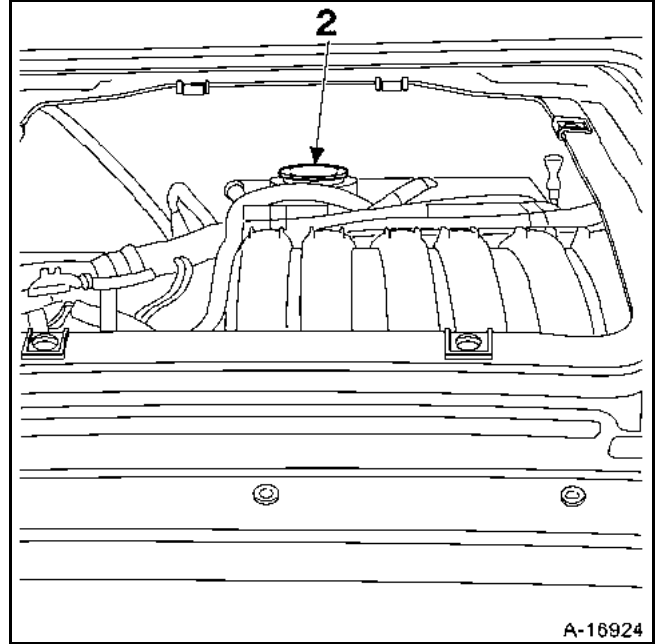
OUTILLAGE INDISPENSABLE

Clé de vidange moteur

**VIDANGE** : bouchon (1)



**REPLISSAGE** : bouchon (2)



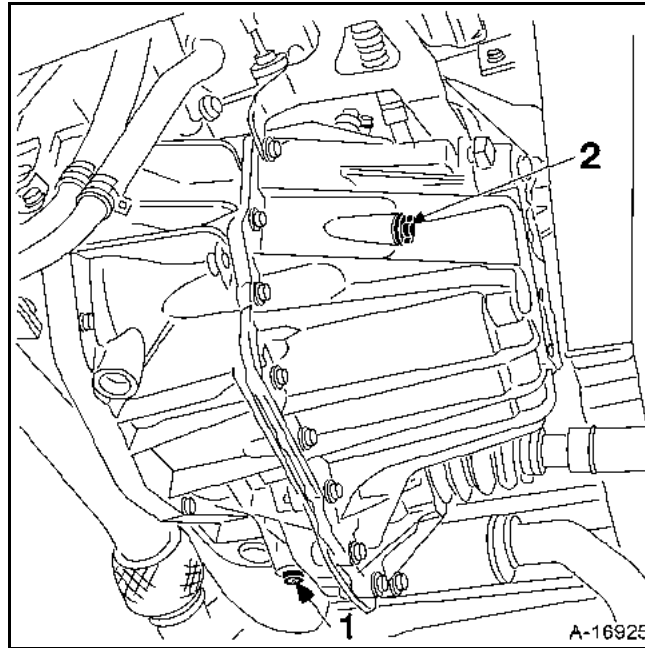
# VIDANGE - REMPLISSAGE

## Boîte de vitesse

05

**VIDANGE** : bouchon (1)

**REMPLISSAGE** : bouchon (2)

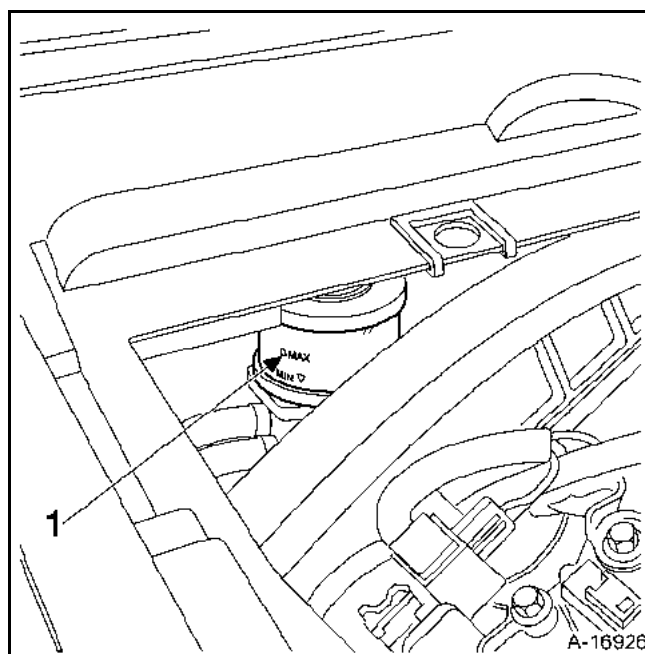


### CONTROLE DU NIVEAU

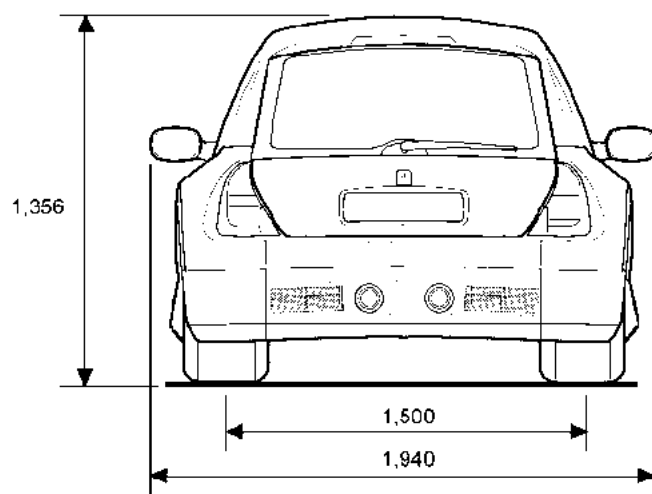
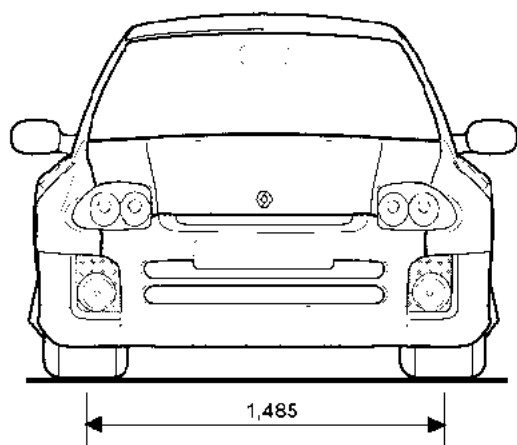
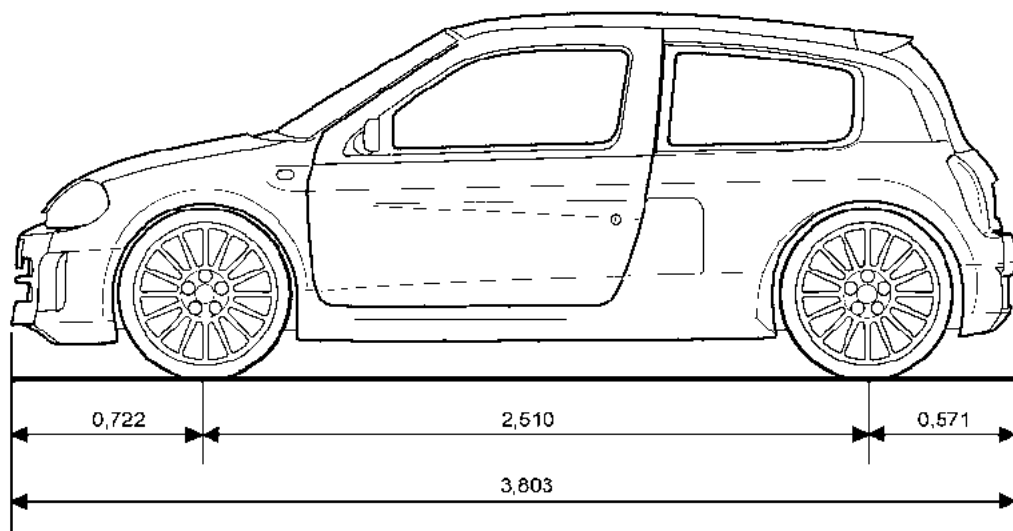
#### NIVEAU POMPE D'ASSISTANCE DIRECTION

Utiliser pour les appoints ou le remplissage, de l'huile **ELF RENAULTMATIC D2** ou **MOBIL ATF 220**.

Pour un niveau correct il faut qu'il soit visible entre les niveaux **MINI** et **MAXI** sur le réservoir (1).



Dimensions en mètres



A-16927

| Organes                | Capacité en litres (environ)* | Qualité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur essence (huile) | En cas de vidange             | <p>Pays C.E.E</p> <p style="text-align: center;">-15°C                      +25°C</p> <p style="text-align: center;">-30°C -20°C   -10°C   0°C   +10°C   +20°C   +30°C</p> <p style="text-align: center;">CCMC-G4                      15W40-15W50<br/>ACEA A2-96/A3-96   15W40-15W50</p> <p style="text-align: center;">CCMC-G5                      10W30-10W40-10W50<br/>ACEA A2-96/A3-96   10W30-10W40-10W50</p> <p style="text-align: center;">CCMC-G5                      5W30<br/>ACEA A2-96/A3-96   5W30</p> <p style="text-align: center;">CCMC-G5                      5W40-5W50<br/>ACEA A2-96/A3-96   5W40-5W50</p> <p style="text-align: right;">A-16980</p> |
| L7X 760                | 5,5 (1)                       | <p>Autres pays</p> <p style="text-align: center;">-15°C</p> <p style="text-align: center;">-30°C -20°C   -10°C   0°C   +10°C   +20°C   +30°C</p> <p style="text-align: center;">AP ISH 15W40</p> <p style="text-align: center;">AP ISH 10W40</p> <p style="text-align: center;">AP ISH 10W30</p> <p style="text-align: center;">AP ISH 5W30</p> <p style="text-align: right;">A-16981</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

\* Ajuster à la jauge

(1) Après remplacement du filtre à huile

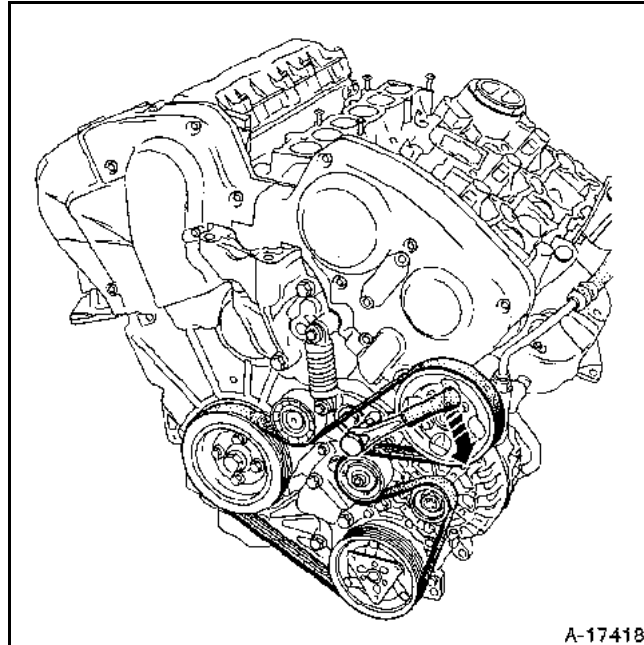
VALEURS ET REGLAGES

Capacité - Qualités

07

| Organes                                | Capacité en litres      | Qualité                                                                                            | Particularités                                                                                                                                           |
|----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Boîte de vitesses mécanique<br><br>PK6 | 2,2                     | Tous les pays : <b>ETL 8275, 75 W 80 W</b><br>(Normes C ou D <b>API GL5</b> ou <b>MIL-L-2105</b> ) |                                                                                                                                                          |
| Circuit de freins                      | ABS : 1                 | <b>SAE J 1703</b> et <b>DOT 4</b>                                                                  | Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études                                                                                     |
| Réservoir à carburant                  | Environ 61              | Essence sans plomb                                                                                 |                                                                                                                                                          |
| Direction assistée                     | Réservoir séparé<br>1,1 | <b>ELF RENAULT MATIC D2</b> ou <b>MOBIL ATF 220</b>                                                |                                                                                                                                                          |
| Circuit de refroidissement<br>L7X 760  | 15                      | <b>GLACÉOL RX (type D)</b><br>N'ajouter que du liquide de refroidissement                          | Protection jusqu'à -20 ° ± 2 °C pour les pays chauds, tempérés et froids.<br>Protection jusqu'à -37 ° ± 2 °C pour les pays où il fait extrêmement froid. |

### NOTE SPECIALE POUR LA DEPOSE DE LA COURROIE D'ACCESSOIRES



### DEPOSE

Déposer les composants en fonction de ce qui est nécessaire pour accéder à la courroie d'accessoires.

Tourner le tendeur automatique dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'un carré de **9,53 mm** afin de libérer la courroie d'accessoires.

### REPOSE

Lors de la repose, tourner le tendeur automatique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour tendre la courroie d'accessoires.

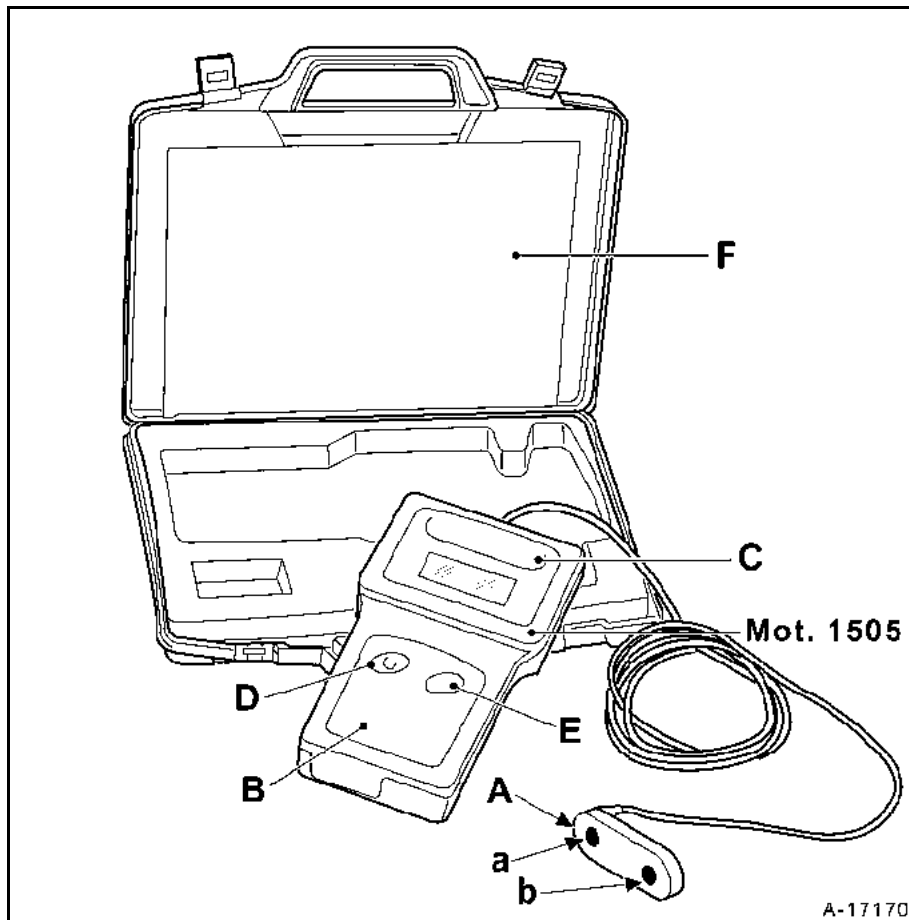
**NOTA** : ne pas remonter une courroie qui a été démontée, remplacer-la.

### ATTENTION

La procédure de tensionnage d'une courroie constitue une intervention importante car elle détermine la durée de vie de la courroie.

L'utilisation du fréquencesmètre Mot. 1505 est dès lors essentielle afin d'appliquer la tension appropriée, conformément aux recommandations du fabricant, et d'éliminer le risque de surtension (ou de sous-tension), ainsi que les bruits et les problèmes dus à un tensionnage incorrect de la courroie.

Si cette procédure de tensionnage à l'aide du Mot. 1505 n'est pas strictement respectée, le moteur risque d'être endommagé.



- A Tête de lecture avec deux capteurs (a) et (b)
- B Unité d'affichage
- C Générateur de fréquences étalon (**512 ± 1 Hertz**) faisant partie de l'unité d'affichage
- D Bouton de mise en service et d'arrêt de l'appareil
- E Bouton de test permettant de vérifier si l'unité est correctement étalonnée
- F Instructions relatives à l'appareil

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Cet appareil mesure la fréquence de la courroie.

La fréquence est une valeur physique qui, dans ce cas, reflète le niveau de tension de la courroie avec un niveau de précision élevé.

L'unité de mesure est le **Hertz (Hz)**.

La tête de lecture (A) comprend deux capteurs (a) et (b) qui mesurent les vibrations de la courroie après qu'elle a été bougée.

Le mesurage est effectué à l'aide d'un seul capteur étant donné que l'autre sert de référence et doit se trouver en dehors de la surface de mesure (voir instructions).

Chaque capteur peut être utilisé comme capteur de mesure ou capteur de référence.

### PARTICULARITES

Plage de mesure : **30 à 520 Hz**

Précision :  **$\pm 1\text{Hz} < 100\text{ Hz}$  et  $\pm 1\% > 100\text{ Hz}$**

### CONTROLE DE L'APPAREIL

Le générateur de fréquences étalon (C) intégré dans l'unité d'affichage permet de contrôler le bon fonctionnement de l'appareil.

Pour la procédure de contrôle, se reporter aux instructions.

Si la valeur lue sur les deux capteurs diffère de plus de  **$512 \pm 1\text{ Hz}$** , il convient de renvoyer l'appareil à SEEM.

Pour plus de détails, consulter le Service après-vente.

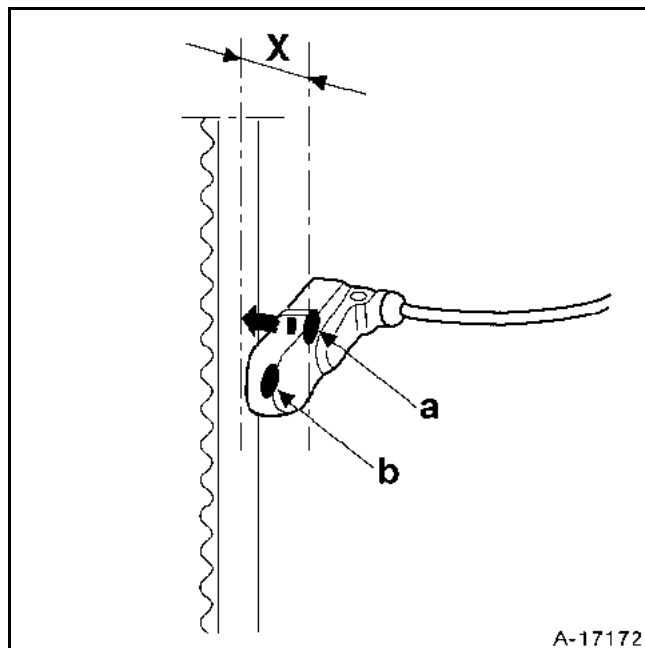
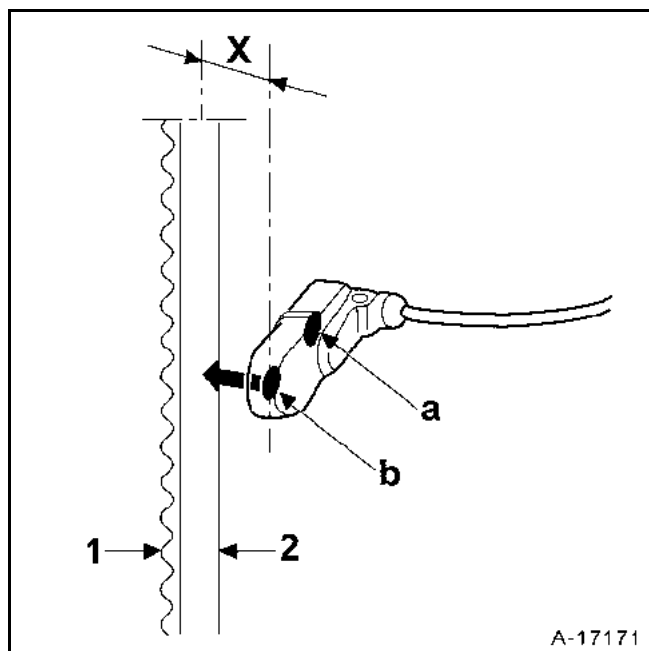
### UTILISATION DE L'APPAREIL

Mettre l'appareil sous tension (bouton D) et amener la tête de mesure (A) jusqu'à la partie de la courroie qui doit être mesurée.

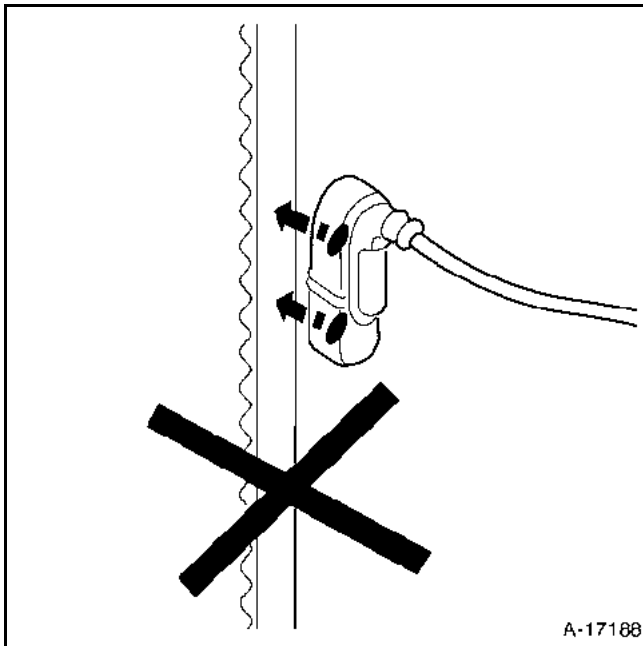
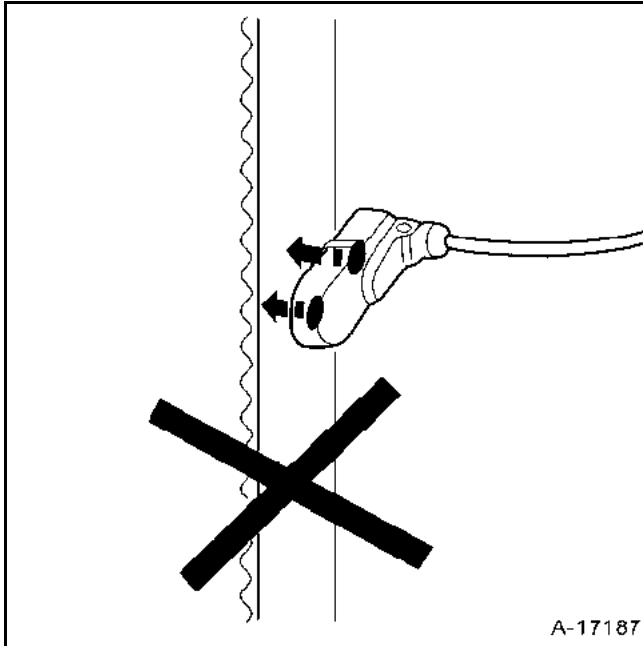
Positionner la tête de mesure à une distance (X) d'environ **5 à 10 mm** de la courroie.

Les mesures peuvent être prises du côté (1) ou (2) de la courroie, en fonction de celui qui permet le meilleur accès.

Le capteur (a) ou le capteur (b) peut être utilisé pour autant que le capteur utilisé est en dehors de la surface de mesure.

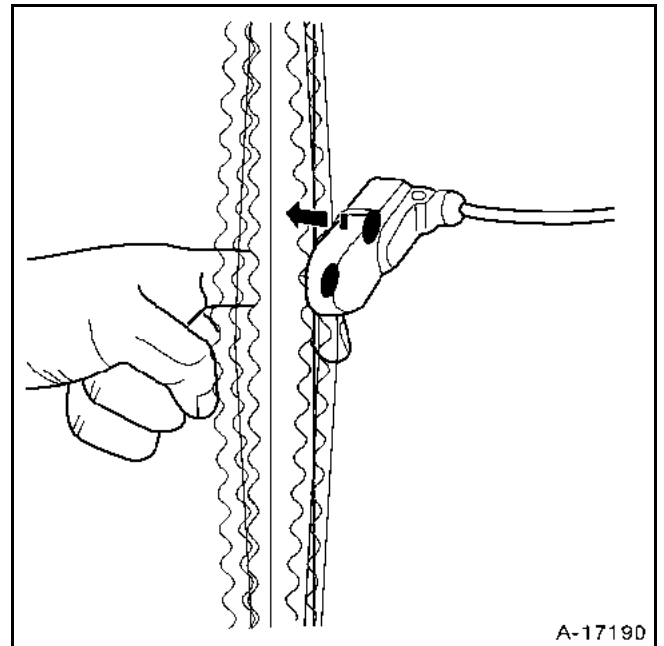
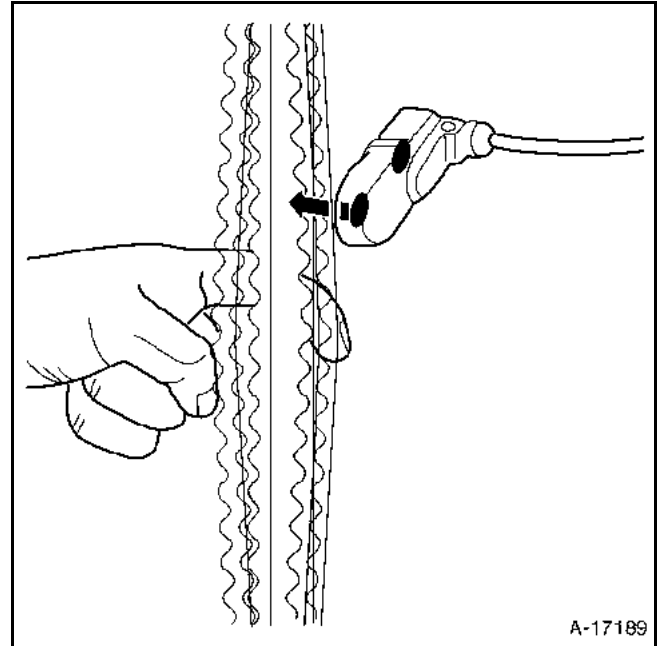


Les deux capteurs ne peuvent pas se trouver en face de la courroie lorsque la mesure est prise.



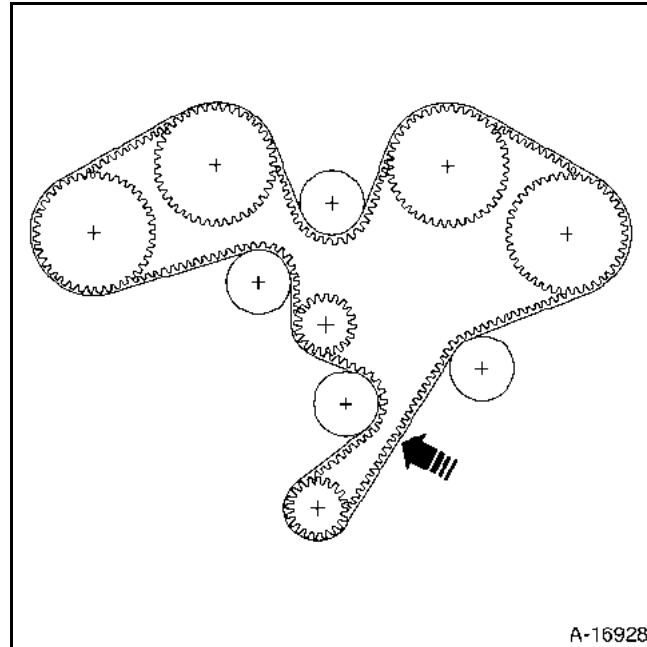
Pour prendre la mesure, faire vibrer la courroie à l'aide de votre doigt.

La mesure est terminée lorsqu'un bip se fait entendre.



### PROCEDURE DE TENSION

Il existe une procédure particulière pour tendre la courroie de distribution (voir méthode décrite **Chapitre 11 - Courroie de distribution**).



➡ Pointer à l'endroit où il convient d'appliquer le couple de prétensionnement et/ou de contrôler la tension de la courroie.

Tension appropriée de la courroie = **106 + 4 Hz (Hertz)**

### METHODE DE SERRAGE CULASSE

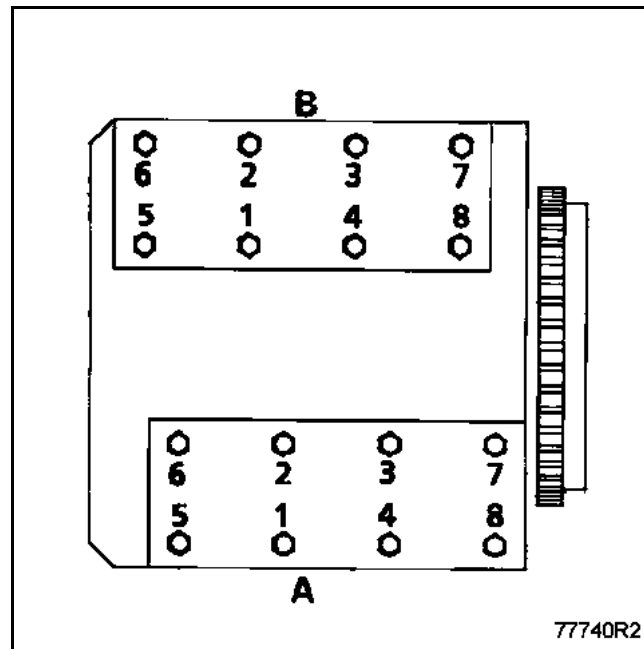
#### RAPPEL :

Afin d'obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation de la culasse.

Graisser à l'huile moteur les filets et sous les têtes de vis.

#### Serrage de la culasse :

- Préserrer vis après vis jusqu'à **2 daNm** dans l'ordre recommandé.
- Dévisser complètement vis après vis.
- Préserrer vis après vis jusqu'à **1,5 daNm**, serrer ensuite en biais de **225°** dans l'ordre suivant :



VALEURS ET REGLAGES

Pneumatiques roues

07

| Véhicule | Jante   |         | Pneumatiques |             | Pression de gonflement à froid<br>(en bar) (1) |     |
|----------|---------|---------|--------------|-------------|------------------------------------------------|-----|
| CB1A     | Avant   | 7J 17   | Avant        | 205/50 ZR17 | Avant                                          | 1,6 |
|          | Arrière | 8,5J 17 | Arrière      | 235/45 ZR17 | Arrière                                        | 2,1 |

(1) Utilisation normale.

Couple de serrage des écrous de roue : **10,8 daNm**

Voile de jante : **1,2 mm**.

| Véhicule | Epaisseurs disques (en mm) |      |         |      | Voile maxi disque (en mm) |         |
|----------|----------------------------|------|---------|------|---------------------------|---------|
|          | Avant                      |      | Arrière |      |                           |         |
|          | Normal                     | Mini | Normal  | Mini | Avant                     | Arrière |
| CB1A     | 30                         | 28   | 24      | 22   | 0,5                       | 0,5     |

| Véhicule | Epaisseurs garnitures (en mm) (support compris) |      |         |      | Liquide de frein |         |
|----------|-------------------------------------------------|------|---------|------|------------------|---------|
|          | Avant                                           |      | Arrière |      |                  |         |
|          | Neuve                                           | Mini | Neuve   | Mini | Avant            | Arrière |
| CB1A     | 17,75                                           | 9    | 18      | 10   | SAE J 1703 DOT 4 |         |

# VALEURS ET REGLAGES

## Hauteur sous coque

07

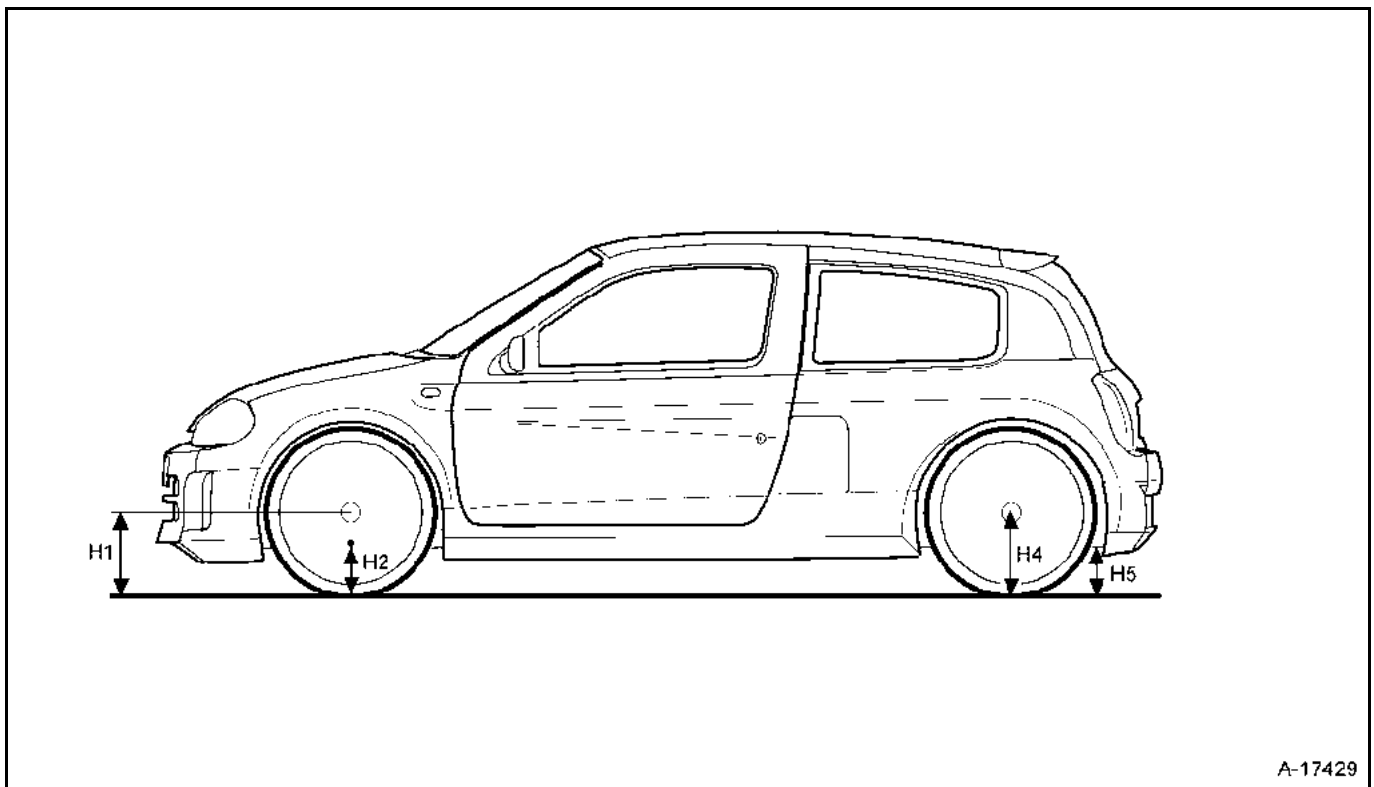
| Véhicule | A l'avant H1 - H2 =... mm | A l'arrière H4 - H5 =... mm |
|----------|---------------------------|-----------------------------|
| CB1A     | 173                       | 158,3                       |

Tolérance :  $\pm 3,0$  mm

L'ecart entre le côté droit et le côté gauche du même essieu d'un véhicule ne doit pas excéder **5 mm**, le côté conducteur étant toujours le plus haut.

Toute intervention sur la hauteur sous coque impose le réglage des projecteurs.

### POINTS DE MESURE



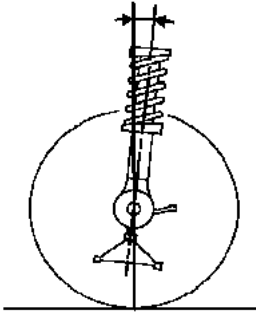
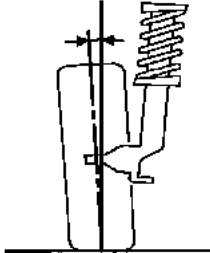
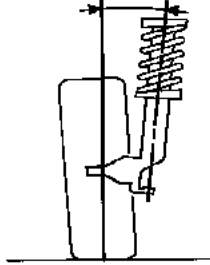
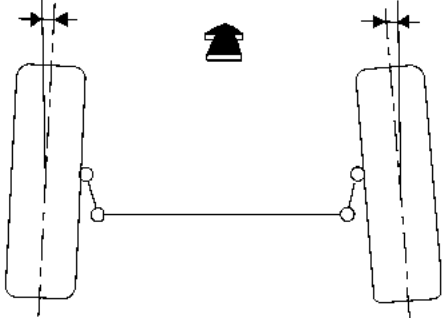
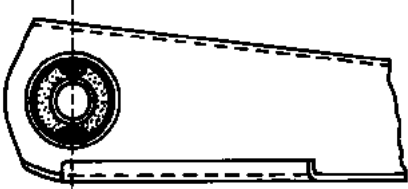
### NOTA :

- la cote **H2** est mesurée entre la face inférieure du berceau (au droit de l'axe de roue) et le sol,
- la cote **H5** est mesurée depuis le coin extérieur de l'arrière de la coque.

# VALEURS ET REGLAGES

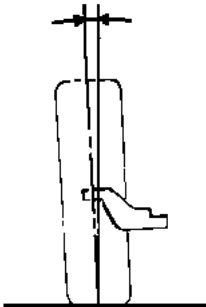
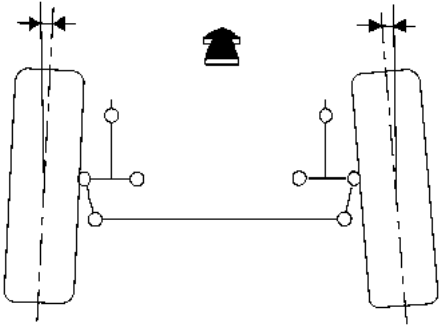
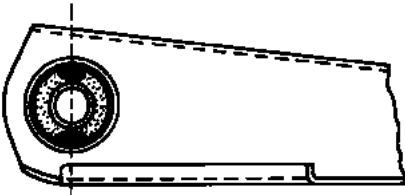
## Valeurs de contrôles des angles du train avant

07

| ANGLES                                                                                                                                            | VALEURS                                                                        | POSITION DU<br>TRAIN AVANT | REGLAGE                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHASSE</b><br> <p>93012-1S</p>                                | $+ 5^{\circ} \pm 30'$<br><br>Différence droite / gauche maxi = $1^{\circ}$     | A VIDE                     | NON<br>REGLABLE                                                                                          |
| <b>CARROSSAGE</b><br> <p>93013-1S</p>                            | $- 0^{\circ} 45' \pm 20'$<br><br>Différence droite / gauche maxi = $1^{\circ}$ | A VIDE                     | NON<br>REGLABLE                                                                                          |
| <b>PIVOT</b><br> <p>93014-1S</p>                               | $13^{\circ} \pm 30'$<br><br>Différence droite / gauche maxi = $1^{\circ}$      | A VIDE                     | NON<br>REGLABLE                                                                                          |
| <b>PARALLELISME</b><br> <p>A-17279</p>                         | (Pour 2 roues)<br>pince<br><br>$+ 0^{\circ} 30' \pm 10'$                       | A VIDE                     | Réglable par<br>rotation des<br>manchons de<br>biellette de<br>direction<br><br>1 tour = $30'$<br>(3 mm) |
| <b>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</b><br> <p>81603S1</p> | -                                                                              | A VIDE                     | -                                                                                                        |

**VALEURS ET REGLAGES**  
**Valeurs de contrôles des angles du train arrière**

**07**

| ANGLES                                                                                                                                        | VALEURS                                   | POSITION DU<br>TRAIN ARRIERE | REGLAGE                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CARROSSAGE</b><br><br>93013-2S                            | - 1° 30' ± 20'                            | A VIDE                       | NON<br>REGLABLE                                                                                 |
| <b>PARALLELISME</b><br><br>A-17280                          | (Pour 2 roues)<br>pince<br>+ 0° 45' ± 10' | A VIDE                       | Réglable en<br>tournant les<br>manchons de la<br>barre de<br>connexion<br>1 tour = 1°<br>(6 mm) |
| <b>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</b><br><br>81603S1 | -                                         | A VIDE                       | -                                                                                               |